



JAVNO PREDUZETJE УРБАНИЗАМ ПАНЧЕВО

БРОЈ: 05-30/2023-2/5  
Датум: 28-03-2024

26000-ПАНЧЕВО  
ул. Карађорђева бр. 4

На основу вашег захтева, број 05-30/2023 од 20.02.2024. године, наш број 953-5289 од 26.02.2024. године, за издавање услова за израду **Измена и допуна Плана генералне регулације насељеног места Банатско Ново Село**, а у складу са чланом 25, 26 и 47б. Закона о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23) и Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл.гл.РС“, број 32/19), овим путем вас обавештавамо следеће:

Увидом у достављену документацију која се састоји од:

- Елабората за рани јавни увид Измена и допуна Плана генералне регулације насељеног места Банатско Ново Село,
- Графичког прилога – намена површина,
- Извода из важећег Плана генералне регулације насељеног места Банатско Ново Село

и документацију којом располажу ЈП "Путеви Србије", предметни план се простире дуж објеката из наше надлежности и то:

у складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 78/23):

- **Државни пут IB реда број 10:** Београд – Пландиште – Вршац – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Ватин), на деоници број 01009, ознака одсека деонице 01009<sub>03</sub>, од чвора број 1005.1 код км 14+480 до чвора број 1006 Алибунар (Пландиште) код км 46+196 (нису написане стационаже државног пута у оквиру обухвата плана).

За насељено место Банатско Ново Село урађен је Елаборат проласка државних путева кроз насеља Јужнобанатског округа, и на основу истог траса државног пута IB реда број 10 се води као пут у насељу од стационаже км 28+882 до км 32+006 (поклапа са ул. Панчевачки пут и ул. Маршала Тита).

У вашем захтеву је наведено да траса државног пута IB реда број 10, која пролази кроз насељено место, представља уједно и трасу главне насељске саобраћајнице и да се овим изменама и допунама плана не планирају интервенције на траси државног пута, већ да се планом дефинише начин саобраћајних прикључења одређених објеката на државни пут као и сагледавање могућности за постављање евентуално семафора на одређеним раскрсница и постављање саобраћајне сигнализације.

Приликом израде плана потребно је испунити следеће опште услове:

- При изради предметног плана, решења ускладити са Законом о путевима („Сл.гл.РС“, број 41/18, 95/18 и 92/23) и Законом о планирању и изградњи ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23) као и са планским документима вишег реда.
- Тресе и бројеве државних путева, приликом израде предметног плана, преузети из Уредбе о категоризацији државних путева („Сл.гл.РС“, број 87/23) и дефинисати их у плану.
- Планска решења морају бити усклађена са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току, на предметном подручју, као и за коју је ЈП „Путеви Србије“ издало услове и сагласности.
- Предвидети претходну анализу постојећих и перспективних саобраћајних токова, стања коловоза на државном путу и дати предлог мера за наредни период.
- Предметни план, у делу изградње саобраћајних прикључака на државне путеве, мора бити заснован на принципу максималног уклапања перспективног решења у будући ниво изграђености предметних путева и као приоритет мора обезбедити транзит на државним путевима.



- Елементе попречног профила државног пута ускладити са параметрима датим у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, Прилог 2, део 5. Попречни профили.
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33-34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20,00 m од границе путног земљишта државног пута IБ реда. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељима, осим ако је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом.
- Сходно чл. 37. и 38. Закона о путевима обезбедити прегледност јавног пута, како се не би угрозила безбедност саобраћаја.
- У складу са чланом 45. Закона о путевима, јединица локалне самоуправе је дужна да планском документацијом смањи број саобраћајних прикључака на државни пут на најмањи могући број,
- Укрштаје са државним путем и саобраћајне прикључке на државни пут, планирати у складу са важећим Законом о путевима (чл. 41-43) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, другом законском регулативом и правилима струке.
- Испоштовати одредбе дефинисане у Прилогу 3. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута:
  - део 2. Основе за пројектовање, у смислу типа раскрсница, саобраћајног оптерећења, услова локације, растојања раскрсница или прикључака,
  - део 3. Раскрснице са пресецањем саобраћајних струја, у смислу типа раскрснице, пројектних елемената, проходности, геометрије раскрсница или саобраћајних прикључака,
  - тачком 4. Кружне раскрснице,
  - као и важеће стандарде и правила струке.
- Испоштовати потребне критеријуме за пројектовање површинске раскрснице у складу са тачком 2.2. Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл.РС", број 50/2011), што подразумева обавезну потребну прегледности на локацији површинске раскрснице (мора бити сагледива са главног правца најмање с даљине изоштрене визуре прегледности:  $P_{ip}=3V_p$ ), да подужни нагиб на главном правцу (државни пут) није већи од  $\pm 3\%$  (максимално  $\pm 4\%$ ), да прикључак мора бити планиран под правим углом, управно на пут, као и уклапање подужног нагиба локалне саобраћајнице према попречном нагибу државног пута ради обезбеђивања ефикасног отицања површинских вода са коловоза и др.
- Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и др) морају бити у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.
- Приликом дефинисања решења изградње, односно реконструкције саобраћајних прикључака на трасу државног пута потребно је узети у обзир следеће:
  - планирани профил државног пута,
  - са евентуално додатним саобраћајним тракама за лева скретања са предметног државног пута, у колико се укаже потреба за истом (број возила) - уколико је број возила који скрећу лево са државног пута на споредни правац већи или исти од 10% од укупног броја возила на путу, мора се предвидети додатна саобраћајна трака,
  - са евентуално додатном саобраћајним тракама за излив са трасе државног пута,
  - полупречнике лепеза у зони прикључка утврдити на основу криве трагова меродавних возила које ће користити предметни саобраћајни прикључак (приказати у плану),
  - узети у обзир ПГДС у 2022. год. на ДП-10 (прелиминарни резултат), који на деоници 01009 износи 5630 возила,



- коловоз приступног пута мора бити минималне ширине 5,00m,
  - укрштај мора бити изведен под правним углом (управно на пут),
  - прикључак мора бити сагледив са главног правца најмање са даљине изоштрене визуре прегледности,
  - подужни нагиб приступног пута у зони прикључка формирати према попречном нагибу главног правца,
  - рачунску брзину на путу,
  - просторне карактеристике терена,
  - зоне потребне прегледности,
  - обезбедити приоритет саобраћаја на државном путном правцу,
  - адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања предметног пута,
  - са коловозном конструкцијом за тешко саобраћајно оптерећење.
- Приликом дефинисања решења изградње, кружне раскрснице на траси државног пута потребно је узети у обзир следеће:
- ширине саобраћајних трака срачунатих према криви трагова,
  - са полупречницима закривљења саобраћајних прикључака утврђеним сходно меродавном возилу,
  - за возила која захтевају елементе веће од меродавних (нпр. теретно возило са приколицом), мора се извршити додатно прошитење кружног коловоза на рачун кружног подеоника како би се обезбедила проходност таквих возила,
  - коловоз мора бити димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење,
  - са прописаном дужином прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике окружења локације у складу са чланом 38. Закона о путевима уз пуно уважавање просторни и урбанистичких карактеристика ширег окружења те локације и у свему у складу тачком 4. Кружне раскрснице у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута и важећим стандардима,
  - обезбедити потребан ниво функције и безбедности, који обухвата услове обликовање прикључка, уједначени пројектни третман саобраћајних струја и релативну хомогеност брзина у подручју кружне раскрснице,
  - раскрсница са кружним током треба тежити централној симетрији кружне раскрснице укључујући и зоне излива/улива како би се обезбедили равноправни услови за све токове,
  - обавезно урадити проверу нивоа услуге и пропусне моћи кружне раскрснице,
  - број уливних трака дефинисати на основу провере пропусне моћи док ће величина пречника уписане кружнице зависити од највеће вредности брзине раскрснице,
  - угао пресецања мора бити приближан правом углом,
  - дефинисати елементе ситуационог плана кружне раскрснице, где ће бити обухваћено поред пречника уписане кружнице, ширине кружног коловоза и елемената улива или излива и елементи обликовања прикључних праваца како би се обезбедио простор за формирање острва за каналисање токова,
  - при појави аутобуског саобраћаја, стајалишта лоцирати иза кружне раскрснице и ван коловоза,
  - потребно је обезбедити пешачки и евентуално бициклистичке стазе и прелазе у зони кружне раскрснице,
  - уколико је планирано вођење бициклистичког саобраћаја на месту кружне раскрснице, бициклистичке стазе планирати одвојено од моторног саобраћаја. Ако је бициклистички саобраћај пре подручја кружне раскрснице вођен на коловозу заједно са моторним саобраћајем или на бициклистичкој траци, препоручљиво је да се он у подручју раскрснице води одвојено од моторног саобраћаја.



- потребно је дефинисати димензије простора код саобраћајне површине за накупљање и кретање пешака,
  - решити прихватање и одводњавање површинских вода будуће кружне раскрснице,
  - планирати измештање свих постојећих инсталација поред и испод државног пута, и исте планирати ван зоне самог кружног тока,
  - дефинисати хоризонталну и вертикалну сингализацију на предметном путу и прикључним саобраћајница у широј зони прикључења,
  - дефинисати стреласте путоказе на сва острва на излазу из раскрснице,
  - потребно је пројектовати јавну расвету у зони кружног тока.
- На основу члана 84. Закона о путевима, просторним, односно урбанистичким планом, одређују се деонице јавног пута, односно објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бицикличке и пешачке стазе и сл), објекти и опрема која одговара потребама насеља. Приликом изградње наведених додатних елемената не сме се нарушити континуитет трасе државних путева. Додатни елементи државног пута за потребе насеља, могу се изградити на захтев јединице локалне самоуправе, уз претходно прибављену сагласност управљача. Ширина саобраћајних трака мора бити дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области. Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси јединица локалне самоуправе која је захтевала изградњу тих елемената.
- Приликом планирања бицикличких и пешачких стаза поред државног пута у обухвату овог плана, узети у обзир одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима и одговарајуће одредбе Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.
- Аутобуска стајалишта планирати у складу са чланом 85. Закона о путевима.
- На свим локацијама на којима се очекује повећана фреквенција саобраћаја, и то индустријске, радне пословне, привредне зоне, зоне планиране за комерцијални садржај и сл. потребно је планирати изградњу сервисних саобраћајница, односно те зоне планирати за даљу разраду посебним планским документима (уколико овим планом исто није могуће планирати) како би се дефинисало најбоље саобраћајно решење.
- Приказати регулациону и грађевинску линију поред државног пута.
- Сходно члану 37. Закона о путевима оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Планским документом разрешити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бицикличког и јавног градског саобраћаја, као и заштита постојећих и евентуално нових инсталација.
- Општи услови за постављање инсталација:
- попречни профил државног пута дефинисати у складу са важећом планском документацијом,
  - уколико планском документацијом није дефинисан профил државних путева потребно је исти дефинисати у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута
  - траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева.
- Услови за укрштање инсталација са државним путем:
- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
  - заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00m са сваке стране,



- минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m,
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20m.
- Услови за паралелно подземно вођење инсталација поред државног пута:
  - инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупца пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) у зависности од конфигурације терена и пречника инсталација,
  - не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
  - испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев,
  - инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.
- Услови за вођење надземних инсталација у односу на државни пут:
  - стубове планирати изван заштитног појаса државног пута IB реда (20,00m мерено од границе путног земљишта државног пута) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта,
  - обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Приликом израде плана потребно је узети у обзир и следеће посебне услове:

- У плану је потребно приказати начин саобраћајног повезивања блокова 51, 52, 53, 100, 101, 102 и 103 с обзиром да је у наведеним блоковима планирана намена повшине: привредна зона са компатабилним изменама и пословна зона са компатабилним изменама. Није нам јасан термин „компатабилним изменама“ и исти је потребно образложити. Како се због планиране намене површина очекује и повећана фреквенција саобраћаја на државном путу потребно је, у складу са напред наведеним условима, планирати трасу сервисне саобраћајнице како не би свака парцела имала директан саобраћајни приступ на тасу државног пута. Уколико овим планом није могуће планирати наведено потребно је за предметне блокове планирати даљу разрадом посебном планском документацијом.
- Како се из достављеног графичког прилога не може сагледати да ли је ул. Вељка Влаховића планирана да се прикључи на трасу државног пута, потребно је исто јасно дефинисати у нацрту плана. Уколико је планирана изградња саобраћајног прикључка ул. Вељка Влаховића на трасу државног пута IB реда број 10 (ул. Маршала Тита) потребно је планирати измену у начину саобраћајног повезивање бензинске станице која се налази на истој локацији, на начин да се улив бензинске станице на државни пут оствари преко ул. Вељка Влаховића, а начин саобраћајног прикључка улице планирати у складу са већ напред наведеним условима.
- Обавештавамо вас да у непосредној близини, и то са јужне стране границе обухвата Измена и допуна Плана генералне регулације насељеног места Банатско Ново Село планиран пролазак трасе аутопута за који је урађена Претходна студија оправданости са Генералним пројектом аутопута Е-70, деоница: панчево – Вршац – граница са Румунијом, са планираним повезивањем аутопута са државним путем IB реда број 10 преко планираних петљи „Качарево“ са западне стране насеља Банатско Ново Село и петљом „Владимировац“ са источне стране насеља.
- Планом документацијом се не дефинише постављање светлосне саобраћајне сигнализације (семафори) већ је потребно да надлежни орган општине/града уради Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације у складу са законском регулативом.

Графички прилог урадити у одговарајућој размери, на ажурној катастарској подлози, са јасно обележеном границом плана, објектима из наше надлежности, попречним профилима пута, са



уцртаним регулационим и грађевинским линијама поред трасе државних путева, са уписаним стациоณาма, у складу са напред наведеним условима на:

- границама плана,
- месту саобраћајних прикључака на траси државних путева,
- на месту свих планираних интервенција на траси државних путева.

У току израде овог плана обавезно је да сарађујете са стручним службама ЈП „Путеви Србије“ ради проналажења оптималних решења везаних за све планиране интервенције на државним путевима, и уколико буде потребно затражити допуну услова.

Приликом даље разраде Измена и допуна Плана генералне регулације насељеног места Банатско Ново Село, потребно је да нам исти доставите ради провере испуњености услова датих од стране ЈП „Путеви Србије“ и издавања мишљења на исти.

Особа за контакт: Данијела Гојић, дипл.простор.план. 011 /30-40-749

[danijela.gojic@putevi-srbije.rs](mailto:danijela.gojic@putevi-srbije.rs)

**ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"**  
**ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА**

Миодраг Поледица, магст.инж.саобр.

Обрадио:	
Данијела Гојић, дипл.простор.план.	
Контролисао:	
Вељко Бојовић, дипл.простор.план.	

**Достављено:**

1. Наслову
2. ЈП "Путеви Србије" Београд, Архива
3. ЈП "Путеви Србије" Београд, Одељење за пројектну и планску документацију